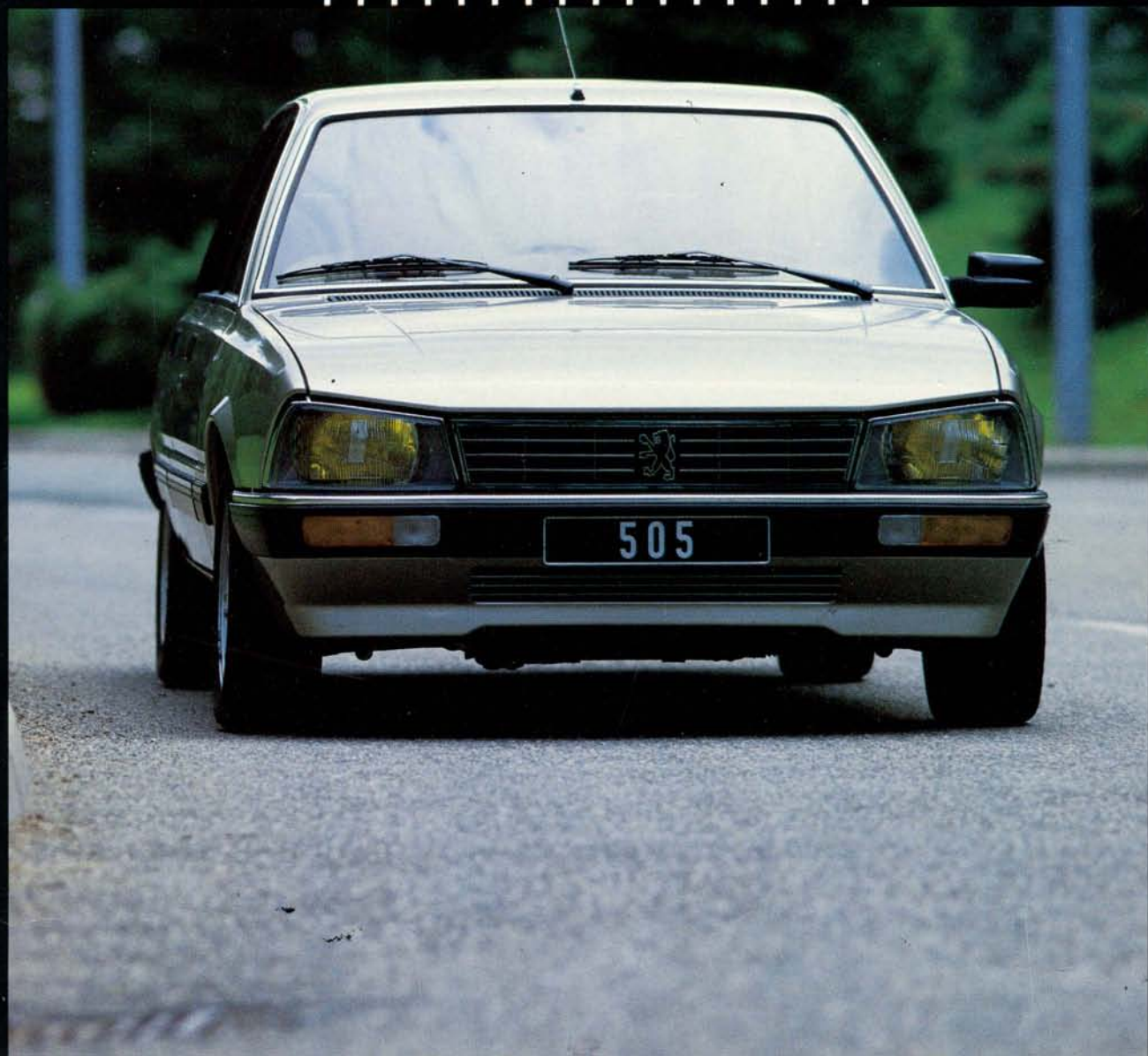


PEUGEOT 505 1986





UUSI PEUGEOT 505 '86

Eräs laatuauton tunnuspiirre on, että sen tekniset ratkaisut eivät riipu päivän muodista. Peugeot, joka usein on ollut luomassa eurooppalaisten laatuautojen tasovaatimuksia, on perinteisesti tuonut markkinoille vain kehittyneitä, pysyvästi ajanmukaisia autoja. Kuten Peugeot 505.

Tekniset ratkaisut kestävät, mutta käyttäjien vaatimukset kasvavat ja muuttuvat, heidän arvostuksensa vaihtuvat. Näihin muutoksiin vastaa uusi Peugeot 505 '86.

Peugeot on perinteisesti ollut ajettavuuden ja hyvän varustetason puolestapuhuja. Ne ovat etualalla uudessa 505:ssäkin, mutta lisäpainoa on annettu myös turvallisuudelle, taloudelliselle suorituskyvylle ja ajan hengen mukaiselle yksilöllisyydelle.

Uuden Peugeot 505:n 1971 cm³:n perusmoottorin teho on nostettu 78 kW/108 hv:ksi suurimman vääntömomentin ollessa 161 Nm/3000 rpm. Näin on GR- ja SR-mallien huippunopeudeksi saatu 175 km/t ja kiihtyvyydeksi nollasta sataan 12,2 sekuntia. Matka-ajossa moottorin kulutus on tästä huolimatta laskenut.

Koko malliston ajomukavuus on nyt GTI-tasoinen. Kaikkien mallien takajousitus ja iskunvaimennus on uusittu turbo-mallista saatujen kokemusten pohjalta. Samoin on muutettu etujousituksen rakenne. Muutoksella on saatu kevennettyä ohjausta – ja ajomukavuus on kasvanut.

Ulkonäkömuutokset lisäävät taloudellisuutta ja turvallisuutta. Sekä edessä että takana on uudet puskurit. Etupuskurin alaosa on spoilerimuotoiltu. Kaikissa malleissa on entistä suuremmat takavalot.

Sisustusmuutoksilla on lisätty matkustusmukavuutta ja parannettu käsiteltävyyttä. Täysin uusi kojelaudan muotoilu, valojen ja lasinpyyhkimien uusitut säätimet, uusi ohjaus-

pyörä ja uudet mittarit ja merkki-valot selkeyttävät lukemista ja parantavat hallittavuutta.

Uudet, kookkaammat etuistuimet ja uudella takaistuimen muotoilulla kasvatettu takaosan jalkatila lisäävät matkustusmukavuutta. Uudet verhoilumateriaalit on sävytetty auton väriin.

Ennestään kiitetyn lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän säätimet ja suulakkeet on muutettu entistä helppokäyttöisemmiksi ja järjestelmän tehoa on vielä lisätty.

Muutokset osoittavat, että Peugeot 505:tä voidaan parantaa vain hienosäätöisesti, mukavuutta ja käytettävyyttä lisäten. Perusajatus on pitkäikäinen.



◀ 505 GTI. Nahkaverhoilu on valinnaisvaruste.

Uusi kojelauta on selkeä ja helposti hallittava.





Peugeot 505 -mallistoon kuuluvat myös tilavimmat eurooppalaiset farmarit, joiden ajettavuus ja mukavuus noudattelee 505-henkilöautojen korkeaa tasoa. Uutuutena ovat 2,2

litran suorasuihkutusmoottorilla varustettu 130-hevosvoimainen GTI Familial ja 95-hevosvoimainen 2,5 litran turbodiesel GTDT Familial.

Nämä suoritusfarmarit on varusteltu kuin vastaavat henkilöautot: ohjaustehostimin, sävylasein, keskuslukituksen, sähköisin etuikkunan nostimin...

Keskeiset tekniset tiedot

Malli	GR	SR	GTI	Turbo I	GRD	SRDT
Sylinteritilavuus cm ³	1971	1971	2165	2155	2498	2498
Suurin teho kW/hv	78/108	78/108	94/130	130/180	55/76	70/95
Suurin vääntömom. Nm/rpm	161/3000	161/3000	180/4250	265/3000	147/2000	204/2000
Huippunopeus	175	175	183	210	152	170
Kiihtyvyys 0-100 km/t	12,2	12,2	10,0	8,4	18,0	14,0
Rengaskoko	185/70R14T	185/70R14T	185/70R14T	195/60VR15	175xSR14	185/70R14T

Piirimyyjä:

PEUGEOT

Maahantuojat: Oy Maan Auto Ab
PL 88, 00811 Helsinki, puh. 90-782 811

